

## Einbauanleitung TM40-6 in KTM 620

Der Einbau des Vergasers TM40-6 sollte von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Funktionsstörungen mit lebensgefährlichen Folgen führen. Der Umgang mit leicht entflammaren Flüssigkeiten wie Benzin erfordert einen gut belüfteten Raum, frei von offenen Feuern bzw. Funkenflug oder ähnlichen Gefahrenquellen, die zur Entzündung des Benzins führen könnten.

Bitte gehen Sie bei der Montage des Vergasers wie folgt vor:

- Sitzbank, Seitenverkleidungen, Tankverkleidung und Tank demontieren
- Verbindungsgummi ( Vergaser – Luftfilterkasten ) lösen und nach oben rausziehen (ggf. Rahmendeckel lösen)
- Vergaser herausnehmen
- Gaszug entfernen
- Chokezug entfernen
- Mikuni TM40-6 in Ansauggummi stecken
- Seriengaszug durch mitgeliefertem Lötnippel auf richtige Länge bringen (Spiel einstellen)
- Verbindungsgummi Luftfilterseitig im 10mm kürzen
- Verbindungsgummi ( Vergaser – Luftfilterkasten ) einbauen
- Benzinschlauch neu verlegen – auf Auspuff achten !
- Schlauch für Motorentlüftung vom Rahmen zum Luftfilterkasten neu verlegen
- Kabel und Schläuche von der Umlenkrolle in sicherem Abstand am Rahmen befestigen
- Luftfilterdeckel entfernen
- Sollten Sie weitere Änderungen am Luftfilterkasten vornehmen, so **muß** die Bedüsung geändert werden
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- CO-Gehalt bei Leerlaufdrehzahl und Betriebswarmen Motor einstellen

### Bedüsung:

Hauptdüse:	145 ( ohne Luftfilterdeckel )
Leerlaufdüse:	25
Gemischschraube:	1,0 – 1,5 Umdrehung ( Co-Gehalt 3,0 bis 3,5 Vol% im Stand )
Düsennadel:	9DJY04-96-3
Nadeldüse:	Y-6
Leerlaufdüse	1,1
Einspritzrohr	0,4